

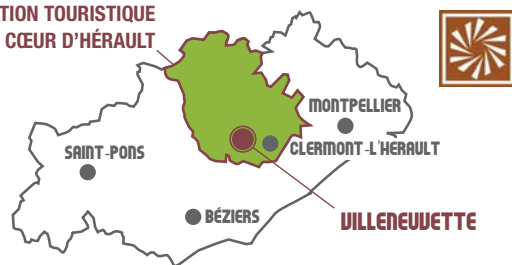


- 1 Du parking (P), face à la manufacture, rejoindre et emprunter l'allée de droite entre les platanes et les marronniers plusieurs fois centenaires. Au niveau du transformateur, ignorer la piste en face, pour tourner à gauche le long des bâtiments et arriver au pied d'une cheminée remarquable (☞) (en face, se dresse un buffet d'eau). Poursuivre à gauche et passer en bordure d'un ancien bassin (qui servait de réservoir d'eau).
- 2 Laisser les escaliers à gauche et s'engager à droite le long du béal (petit canal d'alimentation d'eau). Emprunter la passerelle (à gauche, vue sur le pont-béal de l'Amour) (☞) et continuer jusqu'au confluent des ruisseaux.
- 3 Obliquer à droite et monter vers l'ancienne station de relevage hydraulique. Poursuivre la montée et atteindre un nouveau béal alimentant le grand bassin (☞). Redescendre à gauche vers les allées.
- 4 S'engager à droite dans l'allée principale. Elle mène à l'entrée des anciens jardins de la manufacture. Tourner à gauche, puis à droite et retrouver l'allée empruntée au départ.



Au départ de Villeneuve, renommée pour sa manufacture royale, cette ballade familiale propose un moment de détente à l'ombre des platanes et la découverte des vestiges du patrimoine hydraulique.

DESTINATION TOURISTIQUE CŒUR D'HÉRAULT



- Villeneuve, à 45 km à l'ouest de Montpellier par les N 109, A 750 et D 908 (par Clermont-l'Hérault).
- P (GPS : N 43°36'39.3" – E 3°24'06.8") sous les platanes.



Sur le territoire de la commune de : **VILLENEUVE**

- **Office de tourisme du Clermontais**
04 67 96 23 86, www.clermontais-tourisme.fr
- **Communauté de Communes du Clermontais**
04 67 88 95 50, www.cc-clermontais.fr
- **Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de l'Hérault**
04 67 67 41 15 - <http://www.ffrandonnee34.fr/>



Itinéraire aménagé, entretenu et balisé par le Conseil Général de l'Hérault.
Le nom Fiche Rando Hérault® est une marque déposée : nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation du Comité Départemental de Randonnée Pédestre de l'Hérault.

Villeneuve
Villeneuve
CŒUR D'HÉRAULT

Fiche
rando
Hérault
Le Languedoc

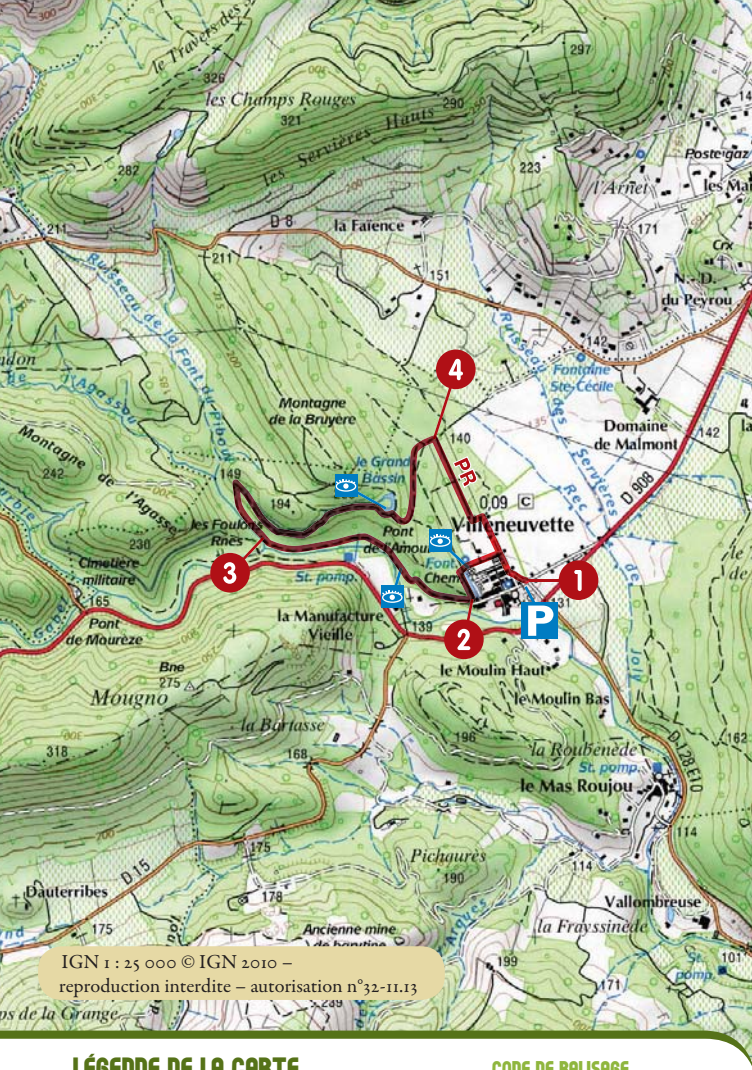
Papier issu de forêts gérées durablement. Ne pas jeter sur la voie publique.

3km

FACILE / 1^H



Conception : CDRP34, Nicolas Vincent Éditions /
Textes et Photos : CDRP34, G. Souaïe, Électroniseurs/2013.



IGN 1 : 25 000 © IGN 2010 –
reproduction interdite – autorisation n°32-11.13

LÉGENDE DE LA CARTE

- Tracé de l'itinéraire
- Danger
- Repères chiffrés
- À voir
- Parking
- Point de vue

CODE DE BALISAGE

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

Rester sur le chemin (ne pas marcher sur le bord des béals).
Respecter le patrimoine bâti

Numéro de secours : 112



LA FABRICATION DES DRAPS ET LE RÉGLEMENT DE LA MANUFACTURE

Les pièces de draps destinés au Levant étaient expédiées via le port de Marseille. Ces draps devaient être parfaits et des contrôleurs veillaient à la bonne fabrication de ces derniers. La fabrication des « londrins » était longue et fastidieuse. De nombreuses étapes étaient nécessaires à la fabrication (une vingtaine). Les ouvriers étaient nombreux et chacun avait sa spécialité (une dizaine), les étapes les plus délicates étant confiées aux femmes et aux enfants. En 1804 débuta la fabrication de drap militaire.

Petit extrait du Règlement de la Manufacture en 1870 :
Obligations pour l'embauche : « Être certifié de bonne vie et mœurs, se conformer à la devise « Honneur au travail » et « se coucher de bonne heure et se lever matin c'est fortune sagesse et santé ». Les enfants de 9 à 14 ans ne travailleront que de 8 à 9 h selon la saison. L'école était obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans. Au delà de 14 ans, il fallait 15 h de présence, 12 h de travail par jour. Interdiction de fumer dans les ateliers, de tenir des propos vulgaires ou anticléricaux.



LE RÉSEAU HYDRAULIQUE ET LE PONT DE L'AMOUR

Durant votre balade, vous découvrez l'ancien réseau hydraulique de la Manufacture : les béals (canaux d'irrigation, de plusieurs kilomètres), le grand bassin, le pont de l'Amour... Le grand bassin, construit en 1895, et situé tout en haut de la colline surplombant Villeneuve, stockait plus de 2000 m³ d'eau nécessaire à l'usine. Il était alimenté par un béal de 2,5 km. Son étanchéité se faisait grâce à la roche argileuse du site.

Le pont de l'Amour qui traverse la Dourbie est en fait un aqueduc qui faisait transiter l'eau d'une rive à l'autre de la rivière. La tradition voulait que, le lundi de Pâques, les amoureux traversent le pont main dans la main. S'ils parvenaient au bout, ils devaient se marier dans l'année.



LA MANUFACTURE ROYALE DE VILLENEUVETTE

Au XVII^e siècle, la concurrence est vive sur le très rentable marché des draps à destination du Levant. Commence alors, sous l'impulsion de Colbert, l'aventure industrielle de la manufacture de Villeneuve. Fait rare à l'époque, la manufacture est implantée en milieu rural et regroupe tous les métiers. Plus encore, les ouvriers bénéficient, sur place, du logement, d'une boutique, puis du menuisier, du médecin, du boulanger, de l'apothicaire... En 1803, Joseph Maistre, le nouveau propriétaire, institue à Villeneuve l'école gratuite et crée une mutuelle assurant le versement d'une allocation aux ouvriers malades. Si la manufacture cesse son activité en 1954, Villeneuve est restée une commune de 75 habitants, et un ensemble architectural passionnant à visiter.

À VOIR

- Lac du Salagou.
- Ancienne manufacture royale de draps.
- Système hydraulique.
- Allées de Villeneuve.

À DÉGUSTER

- Dégustation des vins du territoire, ainsi que des olives et fromages locaux.

À VISITER

- Lac du Salagou.
- Mourèze : cirque et village médiéval.
- Pic de Vissou.
- Autres villages autour du lac du Salagou : Liausson, Octon, Salac.
- Clermont-l'Hérault : église Saint-Paul, château.