



# Sous les nuages en ULM

Sur la base ULM de Puisserguier, l'association Ailev-ULM fait découvrir la région vue d'en haut.

**E**n ULM, le moteur ce n'est qu'un accessoire. » Il faut admettre que de prime abord, à plusieurs centaines de mètres d'altitude, cette phrase ne nous rassure pas. Laurent Le Villain est pilote instructeur au sein de l'association Ailev-ULM, sur la base ULM de Puisserguier, qui organise des vols de découverte et des formations de pilotage.

À bord de l'ULM de classe 2, le pendulaire, il fait découvrir la région autrement, vue du ciel.

Installé dans un siège sur le chariot, sous l'aile, Laurent nous sangle et nous met un casque. Quelques conseils après, nous partons en bout de piste pour le décollage. Le pilote prend de la vitesse pour accumuler de la portance, et tangente ensuite le sol pour prendre de la hauteur.

On voit rapidement l'étendue de la région : les nombreux champs, vignes, maisons, mais aussi les châteaux pinardiens, le canal du Midi, d'anciens vestiges gallo-romains, les villages aux alentours (Cazouls-lès-Béziers, Capestang), les éoliennes de l'Aude au loin, et se dessine même, dans la brume, une masse : Montpellier. Mais le clou du spectacle, c'est définitivement la vue exceptionnelle sur l'ancien étang de Montady, qui a été asséché au cours du Moyen-Âge. Les différentes parcelles se rejoignent au centre, en raison du système d'évacuation de l'eau. Laurent nous conte son histoire, tout comme celle des différents lieux que l'on survole.

Durant le vol, le pilote instructeur dirige l'aile de l'ULM



■ Laurent Le Villain fait décoller l'ULM depuis la base du Pélican du Lirou, à Puisserguier.

LOLA THIERRY

selon le vent, « comme lorsque l'on fait l'avion avec les bras dans la cour de récréation », explique-t-il. Le pendulaire est très sensible : au vent, déjà, mais également aux champs qui renvoient de la chaleur. Parfois, les turbulences inquiètent, surtout que l'engin est très léger. Et si le moteur n'est « qu'un accessoire », l'explication se veut plus rassurante : l'ULM doit pouvoir se poser partout, même dans un champ. D'autant plus que Laurent tient à la sécurité du vol. « Il

y a une double sécurité sur le pendulaire », insiste le pilote, qui, en plus du parachute dont est équipé l'appareil, fait entretenir son ULM par un mécanicien agréé. On est déjà un peu plus tranquille qu'au décollage ! L'atterrissage arrive : Laurent prend de la vitesse, pour ne pas que l'ULM parte dans tous les sens, « comme lorsque l'on dirige un canoë », et nous voici déjà au sol. Avec des images plein les yeux.

LOLA THIERRY

## Les différents types d'ULM

Un aéronef ultra léger motorisé (ULM) appartient nécessairement à une des six classes définies selon les principes de vol.

Le paramoteur est sustenté par une voile, semblable à celle du parachute. Le pendulaire, qui présente un chariot motorisé sous une voile rigide, est différent de l'ULM multitaxes, qui est lui sustenté par une voile fixe

et ressemble à un petit avion.

L'autogire ultra-léger fait penser à un petit hélicoptère, propulsé par une hélice.

L'aérostat ultra-léger est construit avec une enveloppe d'hélium.

Enfin, le plus récent, l'hélico ultra-léger, constitue la sixième et dernière classe créée par la Fédération française d'ULM en 2012.

## 3 QUESTIONS À



LAURENT LE VILLAIN  
Pilote instructeur à Ailev-ULM

### « Pas de vertige »

#### Quel est votre rôle au sein de l'association ?

Je suis pilote instructeur au sein de l'école Ailev-ULM pour les formations et les vols de découverte. Ces deux activités constituent le poumon d'une association pour que les gens viennent et restent.

#### Quelles sont les conditions météorologiques requises ?

L'idéal, c'est en soirée ou tôt le matin, avec le vent marin. C'est souvent plutôt à l'automne et au printemps, puisqu'en été nous avons des phénomènes thermiques qui provoquent des remontées d'air chaud. Les parapentistes les adorent, mais nous, nous ne faisons qu'y passer, donc c'est plus turbulent. Dans notre région, la tramontane est un vent qui ne nous est pas très favorable.

#### Peut-on avoir le vertige en ULM ?

J'ai commencé l'ULM car j'avais le vertige : c'était un challenge. Mais on ne peut pas avoir le vertige en ULM, car nous n'avons pas de relation avec le sol. Par contre, on peut avoir la peur du vide. Les gens que j'emène en vol découverte et qui ont le vertige me disent qu'effectivement, on n'a aucune sensation de ce type-là.

## L'ULM EN IMAGES



### ▲ L'étang de Montady

C'est le moment impressionnant au cours du vol : vu du ciel, l'ancien étang de Montady qui a été asséché au Moyen-Âge. Cela a permis, entre autres, d'éviter la propagation des maladies de l'époque.



### ◀ Le canal du Midi

Le canal du Midi s'étend sur 241 km, de Toulouse jusqu'à la mer Méditerranée.

Le projet a été voulu et porté par Pierre-Paul Riquet, qui en a même financé une partie personnellement.

Son inauguration, le 24 mai 1681 en présence de Daguesseau, intendant du roi, se fera sans son créateur, puisque Pierre-Paul Riquet meurt le 1<sup>er</sup> octobre 1680.

Depuis 1996, le Canal est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

## À LIRE VENDREDI PROCHAIN

### Il fait chaud, tous à la plage

Initialement prévu ce vendredi, la météo est venue compromettre notre reportage à bord d'une bouée tractée. Rendez-vous donc la semaine prochaine pour découvrir une activité nautique qui connaît un fort succès auprès des amateurs de sensations fortes. Le principe est simple : remorqué par un bateau à moteur, il faut bien s'accrocher.

## À LIRE DEMAIN...

### Les Biterrois qui brillent ailleurs

Après avoir quitté le Biterrois, en 2011, pour Marrakech afin d'y tenir une maison d'hôtes, la famille Menras a posé ses valises à La Réunion en 2015, toujours à la recherche d'exotisme. Très rapidement le couple a retrouvé du travail sur place tandis que les enfants découvraient leur nouvelle école. Rencontre avec ces Biterrois "exilés" sous le soleil