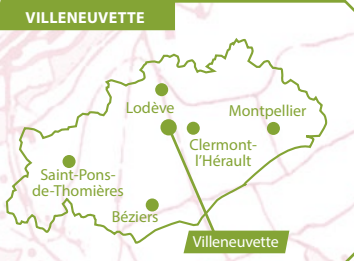




- 1 Du parking (P), face à la manufacture, rejoindre et emprunter l'allée de droite entre les platanes et les marronniers plusieurs fois centenaires. Au niveau du transformateur, ignorer la piste en face, pour tourner à gauche le long des bâtiments et arriver au pied d'une cheminée remarquable (📍) (en face, se dresse un buffet d'eau). Poursuivre à gauche et passer en bordure d'un ancien bassin (qui servait de réservoir d'eau).
- 2 Laisser les escaliers à gauche et s'engager à droite le long du béal (petit canal d'alimentation d'eau). Emprunter la passerelle (à gauche, vue sur le pont-béal de l'Amour) (📍) et continuer jusqu'au confluent des ruisseaux.
- 3 Obliquer à droite et monter vers l'ancienne station de relevage hydraulique. Poursuivre la montée et atteindre un nouveau béal alimentant le grand bassin (📍). Redescendre à gauche vers les allées.
- 4 S'engager à droite dans l'allée principale. Elle mène à l'entrée des anciens jardins de la manufacture. Tourner à gauche, puis à droite et retrouver l'allée empruntée au départ.



Au départ de Villeneuve, renommée pour sa manufacture royale, cette balade familiale propose un moment de détente à l'ombre des platanes et la découverte des vestiges du patrimoine hydraulique.



- ◆ Villeneuve, à 45 km à l'ouest de Montpellier par les N 109, A 750 et D 908 (par Clermont-l'Hérault).
- ◆ P (GPS : N 43°36'39.3" – E 3°24'06.8") sous les platanes.

## RECOMMANDATIONS



- > Prévoir une réserve d'eau par personne / Provide a water reserve per person.
- > Se protéger du soleil ou du froid selon les saisons / Protect yourself from the sun or the cold depending on the seasons
- > En période de chasse, se renseigner auprès de la mairie / In hunting season, inquire at the town hall
- > Respecter le milieu naturel / Respect the natural environment
- > Refermer les clôtures / Close the fences
- > Respecter les propriétés privées, les exploitations et les autres usagers des espaces traversés / Respect the private properties, the farms and other users of spaces crossed
- > Ne pas déranger les troupeaux. En présence de chiens de protection, s'arrêter et garder son calme le temps qu'ils vous identifient / Don't disturb the flocks. If you come across guard dogs, stop your progression and stay calm. They need time to identify you

## INFOS

- ◆ Office de tourisme Destination Salagou Cœur d'Hérault  
04 67 96 23 86, [www.destination-salagou.fr](http://www.destination-salagou.fr)
- ◆ Communauté de Communes Salagou Cœur d'Hérault  
04 67 88 95 50, [www.cc-clermontais.fr](http://www.cc-clermontais.fr)
- ◆ Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de l'Hérault  
04 67 67 41 15



Itinéraire aménagé, entretenu et balisé par le Conseil Départemental de l'Hérault avec l'appui technique du Comité Départemental de la randonnée pédestre de l'Hérault.

Le nom Fiche Rando Hérault® est une marque déposée : nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation du Comité Départemental de Randonnée Pédestre de l'Hérault.

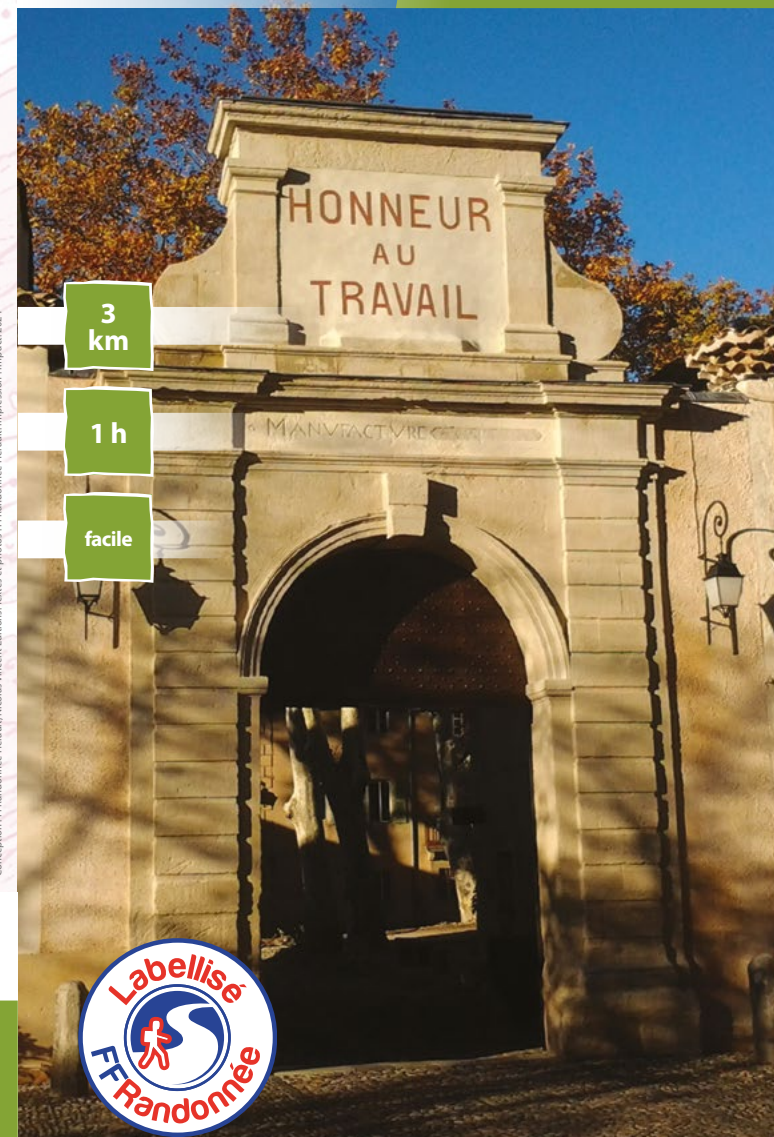
Villeneuve

Fiche

RANDONNATEUR



L'entour de l'Hérault



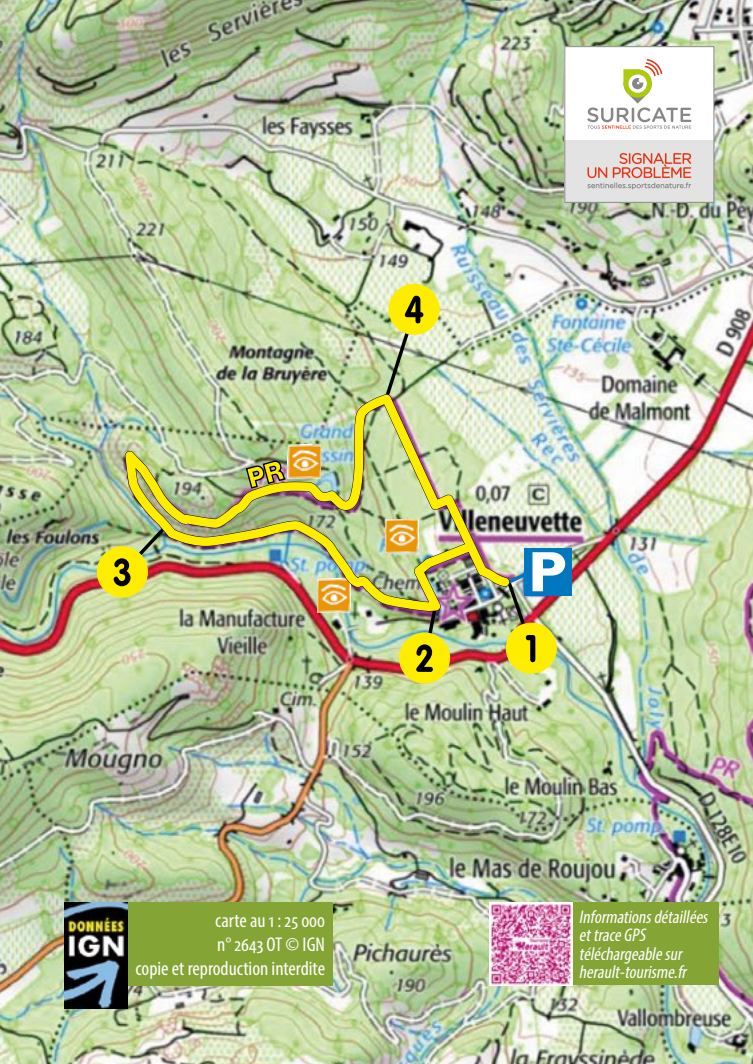
3 km

1 h

facile

Papier issu de forêts gérées durablement. Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : FFRandonnée Hérault, Nicolas Vincent. Editions: Textes et photos: FFRandonnée Hérault. Impression: Impa et, 2024.





**SURICATE**  
 TOUS LES PROBLÈMES DES SENTIERS DE TOULOUSE  
 SIGNALER UN PROBLÈME  
 sentierslesportsoutourisme.fr

**DONNÉES IGN**  
 carte au 1 : 25 000  
 n° 2643 OT © IGN  
 copie et reproduction interdite

Informations détaillées  
 et trace GPS  
 téléchargeable sur  
[herault-tourisme.fr](http://herault-tourisme.fr)

**LÉGENDE DE LA CARTE**

- Tracé de l'itinéraire
- Accès
- Repères chiffrés
- Parking
- Prudence
- À voir
- Point de vue
- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

**CODE DE BALISAGE**

**AUTRES RECOMMANDATIONS :**  
 > Rester sur le chemin (ne pas marcher sur le bord des béals).  
 Respecter le patrimoine bâti. **Numéro de secours : 112**



**LA FABRICATION DES DRAPS ET LE RÉGLEMENT DE LA MANUFACTURE**

Les pièces de draps destinés au Levant étaient expédiées via le port de Marseille. Ces draps devaient être parfaits et des contrôleurs veillaient à la bonne fabrication de ces derniers. La fabrication des « londrins » était longue et fastidieuse. De nombreuses étapes étaient nécessaires à la fabrication (une vingtaine). Les ouvriers étaient nombreux et chacun avait sa spécialité (une dizaine), les étapes les plus délicates étant confiées aux femmes et aux enfants. En 1804 débuta la fabrication de draps militaires.

Petit extrait du Règlement de la Manufacture en 1870 :  
 Obligations pour l'embauche : « Être certifié de bonne vie et mœurs, se conformer à la devise « Honneur au travail » et « se coucher de bonne heure et se lever matin c'est fortune sagesse et santé ». Les enfants de 9 à 14 ans ne travailleront que de 8 à 9 h selon la saison. L'école était obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans. Au delà de 14 ans, il fallait 15 h de présence, 12 h de travail par jour. Interdiction de fumer dans les ateliers, de tenir des propos vulgaires ou anticléricaux.



**LE RÉSEAU HYDRAULIQUE ET LE PONT DE L'AMOUR**

Durant votre balade, vous découvrez l'ancien réseau hydraulique de la Manufacture : les béals (canaux d'irrigation, de plusieurs kilomètres), le grand bassin, le pont de l'Amour... Le grand bassin, construit en 1895, et situé tout en haut de la colline surplombant Villeneuveville, stockait plus de 2000 m<sup>3</sup> d'eau nécessaire à l'usine. Il était alimenté par un béal de 2,5 km. Son étanchéité se faisait grâce à la roche argileuse du site.

Le pont de l'Amour qui traverse la Dourbie est en fait un aqueduc qui faisait transiter l'eau d'une rive à l'autre de la rivière. La tradition voulait que, le lundi de Pâques, les amoureux traversent le pont main dans la main. S'ils parvenaient au bout, ils devaient se marier dans l'année.

**LA MANUFACTURE ROYALE DE VILLENEUVETTE**

Au XVII<sup>e</sup> siècle, la concurrence est vive sur le très rentable marché des draps à destination du Levant. Commence alors, sous l'impulsion de Colbert, l'aventure industrielle de la manufacture de Villeneuveville. Fait rare à l'époque, la manufacture est implantée en milieu rural et regroupe tous les métiers. Plus encore, les ouvriers bénéficient, sur place, du logement, d'une boutique, puis du menuisier, du médecin, du boulanger, de l'apothicaire... En 1803, Joseph Maistre, le nouveau propriétaire, institue à Villeneuveville l'école gratuite et crée une mutuelle assurant le versement d'une allocation aux ouvriers malades. Si la manufacture cesse son activité en 1954, Villeneuveville est restée une commune de 75 habitants, et un ensemble architectural passionnant à visiter.



**À VOIR**

- ◆ Lac du Salagou
- ◆ Ancienne manufacture royale de draps
- ◆ Système hydraulique
- ◆ Allées de Villeneuveville

**À DÉGUSTER**

- ◆ Dégustation des vins du territoire, ainsi que des olives et fromages locaux

**À VISITER**

- ◆ Lac du Salagou
- ◆ Mourèze : cirque et village médiéval
- ◆ Pic de Vissou
- ◆ Autres villages autour du lac du Salagou : Liausson, Octon, Salasc
- ◆ Clermont-l'Hérault : église Saint-Paul, château